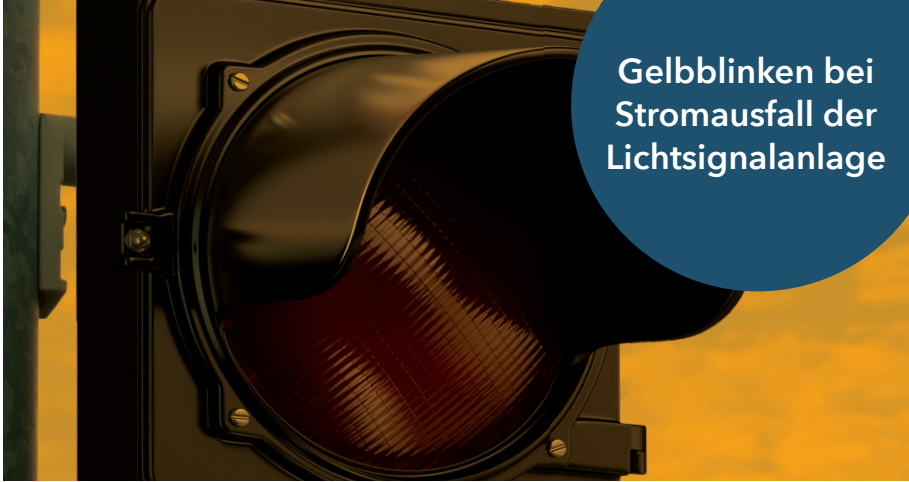



SCHELL PLUS-System 4.0

// Die neue Sicherheitstechnik für alle LED-Signalgeber



Gelbblinken bei
Stromausfall der
Lichtsignalanlage



Sicherheitsvorteile
bei stromlos ge-
schalteten Licht-
signalanlagen zu
jeder Tages- und
Nachtzeit

Neue Signaltechnik hilft, Leben zu retten

// Mehr Sicherheit bei einer stromlosen LED-Lichtsignalanlage

Unkontrolliert abgeschaltete Signalanlagen sind eine potentielle Gefahr

Immer wieder ereignen sich zum Teil schwere Verkehrsunfälle nach Ausfällen an Lichtsignalanlagen, die von einem unvorhersehbaren Stromausfall betroffen sind. Erhebliche Sachschäden mit verletzten Menschen und Toten sind die Folge. Oft verursacht durch die mangelnde Aufmerksamkeit oder Missachtung der Vorfahrtsregelungen im Kreuzungsbereich, wenn die Erkennbarkeit der Lichtsignalanlage für die Straßenverkehrsteilnehmer nicht mehr ausreichend gegeben ist.

Bei Stromausfall bleiben die Signale dunkel

Stromausfälle von Lichtsignalanlagen sollen nicht vorkommen, können aber nicht komplett ausgeschlossen werden. Der Ausfall kann verschiedene Ursachen haben. Das sind mögliche Gründe:

- // Beschädigungen infolge von Verkehrsunfällen
- // Spannungsabfälle und Schwankungen im Versorgungsnetz
- // Unwetter- und Blitz einschlag
- // Wartungs- und Reparaturarbeiten im laufenden Verkehr
- // Plötzlich auftretende technische Fehler an Lichtsignalanlagen

Mehr als 3000 Unfälle jährlich auf deutschen Straßen infolge Ampelausfall

Laut Statistischem Bundesamt haben sich im Jahr 2015 3.071 Unfälle mit Personenschäden ereignet, die in direktem Zusammenhang mit dem Ausfall einer Lichtzeichenanlage standen.

Das sind im Durchschnitt mehr als acht Unfälle pro Tag, was einem Anteil von 6,3 Prozent der gesamten Unfälle an Lichtsignalanlagen entspricht.

// Kommt es zu einer unkontrollierten Abschaltung der Signalanlage aufgrund von Stromausfall, bleiben alle Signale dunkel, auch ein warnendes Gelb-Blinken für den Verkehr auf den untergeordneten Straße entfällt!



Lichtsignalanlage bei Stromausfall

Dieses Risiko lässt sich deutlich minimieren, wenn trotz Stromausfall das gelbe Lichtsignal aktiviert wird und damit die Straßenverkehrsteilnehmer schon von weitem vor einer risikoreichen Situation an der kommenden Ampelkreuzung gewarnt werden.

// Die Lösung lautet: Das SCHELL PLUS-System 4.0

Die mit dem SCHELL PLUS-System 4.0 ausgerüstete Lichtsignalanlage wird trotz Stromausfall wieder in einen Sicherheitsstandard (Gelbblinken) gebracht, wie es die Richtlinie für Lichtsignalanlagen (RILSA) bei einer Störung und somit Abweichung vom „Normalbetrieb“ vorsieht.

Schell PLUS-System 4.0 schließt eine Lücke

// Das "Plus" an Verkehrssicherheit

Die neue Systemerweiterung schließt einen Sicherheitsnachteil in der RiLSA

Das SCHELL-PLUS-System 4.0 garantiert gelbes Blinken im Dauerbetrieb auch bei totalem Stromausfall zuverlässig. Das aufrechterhaltene Signal warnt Verkehrsteilnehmer bei einem Ausfall der Lichtzeichenanlage zu erhöhter Vorsicht beim Überqueren der Kreuzung und sorgt für eine verbesserte Beachtung der beschilderten Vorfahrtsregelungen vor Ort.

Geringer Aufwand - große Wirkung

Mit dem Einsatz der Zusatzoption wird ein neuer Stand der Technik erreicht. Mit einem geringen Aufwand in der Aufrüstung des LED-Gelb-Lichtsignals dient das System der zielgerichteten Bekämpfung von Unfallhäufungen.

Von Verkehrssicherheitsexperten empfohlen

Das SCHELL PLUS-System 4.0 ist eine fortschrittliche Zusatzoption für jede LED-Lichtsignalanlage, das in dieser

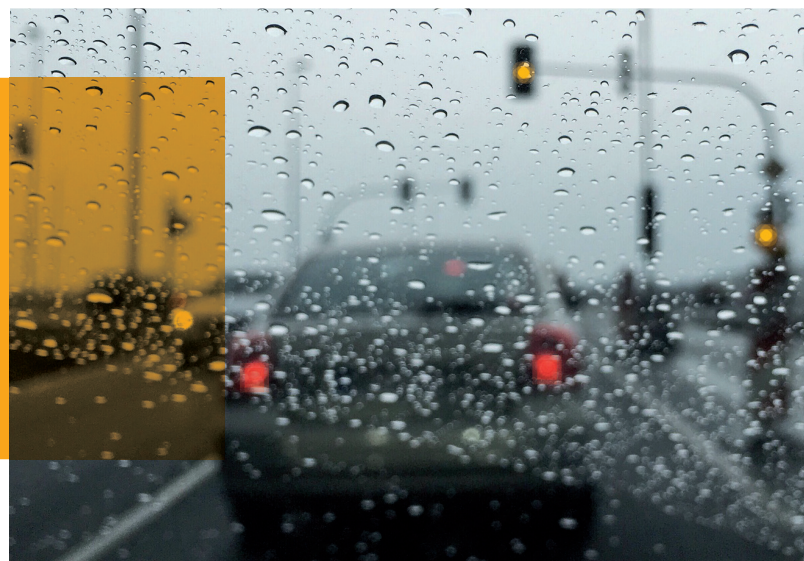
// Neue Technik minimiert Unfallhäufigkeiten

Das rechtlich geschützte SCHELL PLUS-System 4.0 funktioniert durch den einfachen Einbau einer Blinkerschaltung mit einem lokalen Energiespeicher. Dieses auf dem Markt neuartige System sorgt auch bei einem kompletten Stromausfall für ein automatisches Blinken der gelben Signalleuchte.

Form bisher nicht auf dem Markt verfügbar ist. Das PLUS an Verkehrssicherheit ist bei überschaubarem Aufwand in jeder Hinsicht ein Gewinn für Kommunen, der Versicherungswirtschaft sowie für den Straßenverkehrsteilnehmer. Eine Berücksichtigung des neuen Sicherheitsstandards wird bereits von Verkehrssicherheitsexperten empfohlen.

5 Gründe, die für eine Ausstattung mit dem SCHELL PLUS-System 4.0 sprechen:

- // erhöht die Verkehrssicherheit
- // hilft, Verkehrsunfälle zu verhindern
- // rettet Menschenleben
- // minimiert Unfallfolgekosten
- // ist einfach und kostengünstig einzubauen



Stromlose Lichtsignalanlage, ausgestattet mit SCHELL PLUS-System 4.0

Neuheit
2022

// Impressum

Herausgeber

Schell Ingenieurgesellschaft
Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. Jürgen Schell
Verkehringenieur
Beethovenstraße 4
32683 Barntrup

Kontakt

Dipl.-Ing. Jürgen Schell
☎ 05263 955603
☎ 0151 64569708
j.schell@schell-ing.de
www.schell-plus-system.de



Stand: 01/2022

Konzept

flowconcept
Agentur für Kommunikation GmbH
Am Rain 2
82041 Oberhaching

Urheberrecht

© SCHELL PLUS-System 4.0

Die in diesem Prospekt veröffentlichten Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Vervielfältigungen jeder Art (auch in Ausschnitten) sind nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Herausgebers gestattet.

Die Nutzung des SCHELL PLUS-Systems 4.0 ist lizenzpflichtig.